

Pressemelding

Med den ladbare hybriden MG EHS får du det beste fra to verdener

- MG lanserte tidligere den helelektriske modellen MG ZS EV, og nå kommer det enda en ny modell til Europa.
- Nye MG EHS ladbar hybrid har banebrytende drivverksteknologi, effekt på 190 kW / 258 hk, 52 km rekkevidde ved elektrisk drift og slipper bare ut 43 gram CO₂/km.
- Romslig SUV i C-segmentet, full av smart teknologi for sikkerhet, effektivitet, infotainment, kjøreegenskaper og brukervennlighet.
- Maksimal tilhengervekt (med bremses) 1500 kg.
- Bensinmodellen fikk fem stjerner i Euro NCAPs sikkerhetstester.
- Kan forhåndsbestilles og prøvekjøres i januar.

Oslo, 7. desember 2020 – I dag lanserer MG den nye ladbare hybriden MG EHS. Dette er den andre modellen MG lanserer i Europa – den første var helelektriske MG ZS EV. Den nye romslige MG EHS SUV-en med ladbar hybriddrift kombinerer lavt forbruk og lave utslipp med optimal kjøreglede. Den kraftfulle drivlinjen består av en turbomotor på 1,5 liter, en innovativ 10-trinns girkasse, en elektromotor og et litiumionbatteri på 16,6 kWh. MG EHS ladbar hybrid har en elektrisk rekkevidde på 52 km (WLTP). I tillegg har den velutstyrte modellen rikelig med komfort- og sikkerhetsutstyr. Bensinmodellen fikk fem stjerner i Euro NCAPs sikkerhetstester, blant annet på grunn av MG Pilot førerassistansesystemene og bruk av stål med høy strekkstyrke i bilens karosseri. Pris på den nye MG EHS ladbar hybrid vil bli klar i løpet av desember.

"Dette er en meget elegant, funksjonell, trygg og prisgunstig SUV fra MG for de miljøbevisste som får det beste fra to verdener uten å måtte bekymre seg for rekkevidden", sier Jan Kåre Holmedal, daglig leder i Norwegian Mobility AS.

Innovativ drivverksteknologi

Nye MG EHS ladbar hybrid er utstyrt med innovativ drivverksteknologi. En velprøvd 1,5-liters turbobensinmotor (119 kW / 162 hk og 250 Nm) kombineres med en kraftfull elektromotor (90 kW / 122 hk og 230 Nm). Bilen har en total effekt på 190 kW / 258 hk og et maksimalt dreiemoment på hele 370 Nm.

Elektromotoren drives av et litiumionbatteri på 16,6 kWh. Det gir MG EHS ladbar hybrid en maksimal elektrisk rekkevidde på 52 km (WLTP) – helt uten utslipp. Med ombordladeren på 3,7 kW kan batteriet lades helt opp på ca. 4,5 timer på en offentlig ladestasjon (AC). I tillegg har SUV-en regenerative bremses som lagrer energien som frigjøres under bremsing, og bruker den til å optimalisere den elektriske rekkevidden eller redusere drivstofforbruket.

Kreftene fra bensinmotoren og elektromotoren overføres til forhjulene ved hjelp av en avansert girkasse. Bensinmotorens dreiemoment overføres av en 6-trinns automatgirkasse, og kraften fra elektromotoren overføres ved hjelp av en elektronisk drivenhet med fire gir. Sammen blir dette til en 10-trinns automatgirkasse som lar bilen velge det perfekte giret og bytte gir raskt og sømløst, slik at du får ekstra god effektivitet uansett forhold. MG EHS ladbar hybrid har et gjennomsnittlig CO₂-utslipp på 43 g/km (WLTP).

Masse kjøre glede

Den ladbare hybriden MG EHS har banebrytende og svært effektiv drivverksteknologi som gir mulighet til elektrisk kjøring – og samtidig mye moro bak rattet. Den høye ytelsen og elektromotorens umiddelbare respons sørger for at MG EHS ladbar hybrid akselererer fra 0 til 100 km/t på bare 6,9 sekunder. Og for maksimalt veigrep er modellen utstyrt med XDS elektronisk differensialspærre.

Romslig SUV

MG EHS ladbar hybrid tilhører et mer eksklusivt segment enn MG ZS EV, som har blitt en massiv suksess siden lanseringen i januar i år, og som er blant de bestselgende elbilene i en rekke europeiske land. **I Norge er det hittil i år registrert over 3400 MG ZS og er nå den mest solgte el-SUVen tre måneder på rad.**

MG EHS ladbar hybrid er 4574 mm lang, 1876 mm bred og 1664 mm høy, noe som gjør den romsligere enn de fleste konkurrentene i C-SUV-segmentet. Akselavstanden er 2720 mm.

Takket være den smarte utformingen av det elektriske drivsystemet er det god beinplass og bredde i baksetet i MG EHS ladbar hybrid. Samtidig har bilen et bagasjeromsvolum på 448 liter, som kan utvides til hele 1375 liter ved å legge ned baksetene. En annen smart funksjon er muligheten til å åpne og lukke den elektriske bakluken fra valgfri høyde.

Kraftfull design

MG EHS ladbar hybrid har en markant design med iøynefallende detaljer som den unike grillen og frontlyktene med «katteaktige» LED-kjørellys. I tillegg skaper de ni LED-enhetene i kjørellysene lyseffekter når bilen låses opp. Eksosrørene, som er plassert på begge sider av en beskyttelsesplate av aluminium, fremhever bilens sportslige egenskaper. MG EHS ladbar hybrid har også dekorative LED-baklykter med integrerte, dynamiske blinklys som fremhever bilens avanserte design.

Designerne har viet mye oppmerksomhet til komfort og kvalitet i kupeen. Dette er spesielt tydelig i finishen, kvalitetsmaterialene og de gode ergonomiske løsningene. Det smarte og innovative interiøret gjør kupeen til et sted der både føreren og passasjerene vil trives. Den romslige og elegante designen og atmosfæren understrekes ytterligere av det 1,19 m² store Stargazer-panoramasoltaket og ambientebelysningen med hele 64 farger å velge blant. Passasjerene i baksetet får blant annet justerbar seterygg, doble luftventiler, to USB-porter og et nedfellbart armlene med integrert oppbevaringsrom og koppholdere.

Moderne teknologi

Det digitale instrumentpanelet på 12,3 tommer er godt synlig bak skinnrattet. Midt på dashbordet finner vi berørings skjermen på 10,1 tommer. Med den blir det enkelt å betjene infotainmentsystemet med navigasjon, DAB-radio og sømløs integrasjon av smarttelefon via Apple CarPlay og Android Auto.

MG er også opptatt av sikkerhet. Sikkerheten fikk topp prioritet under utformingen av MG EHS ladbar hybrid. Både bensinmodellen og MG ZS EV fikk fem stjerner i Euro NCAPs sikkerhetstester, blant annet takket være de mange avanserte førerassistansesystemene (ADAS), som er samlet under betegnelsen MG Pilot. De omfatter adaptiv cruise control, blindsoner varsler, frontkollisjonsvarsler, automatisk nødbremsing, kjørefeltvarsler og et 360-graders kamera.

Markedslansering

Den nye MG EHS ladbar hybrid kan forhåndsbestilles hos en autorisert MG forhandler og kan prøvekjøres i løpet av januar. MG EHS ladbar hybrid er funksjonell, trygg og prisgunstig,

noe som gjør den til et smart valg med en rekke funksjoner og selve markedslanseringen skjer i siste halvdel av januar.

Modellen finnes i to varianter (Luxury og Comfort), fire karosserifarger (svart, hvit, rød og sølv) og to interiørfarger (svart og rød). Mer informasjon og nasjonale priser offentliggjøres når markedslanseringen nærmer seg.

Spesifikasjoner for MG EHS ladbar hybrid

Mål og vekt

Lengde	4574 mm
Bredde	1876 mm
Høyde	1664 mm
Akselavstand	2720 mm
Bakkeklaring	145 mm
Bagasjeromsvolum	448 l
Bagasjeromsvolum med nedfelt baksete	1375 l
Egenvekt	Comfort: 1737 kg, Luxury 1775 kg
Totalvekt	2196 kg
Maksimalt tillatt vekt per aksel	foran: 1095 kg, bak: 1101 kg
Maksimal tilhengervekt (uten bremses)	750 kg
Maksimal tilhengervekt (med bremses)	1500 kg

Bensinmotor

Motortype	1,5 turbo GDI
Maksimal effekt	119 kW (162 hk) ved 5500 o/min
Maksimalt dreiemoment	250 Nm ved 1700–4300 o/min
Drivstofftype	Blyfri 95
Drivstofftank	37 l

Elektromotor og batteri

Maksimal effekt	90 kW (122 hk) ved 3700 o/min
Maksimalt dreiemoment	230 Nm ved 500–3700 o/min
Batterikapasitet	16,6 kWh
Ombordlader	3,7 kW

Hybridsystem

Type	10-trinns elektrisk girkasse
------	------------------------------

Ytelse

Toppfart	190 km/t
Akselerasjon 0–100 km/t	6,9 sek
Elektrisk rekkevidde (blandet kjøring, WLTP)	52 km
Energiforbruk (blandet kjøring, WLTP)	240 Wh/km
Drivstofforbruk (blandet kjøring, WLTP)	1,9 l / 100 km
CO ₂ -utslipp (blandet kjøring, WLTP)	43 g/km

For mer informasjon vennligst kontakt:

Jan Kåre Holmedal i Norwegian Mobility Group AS på jkh@normg.no / 932 54 680 eller
Dag Asbjørnsen Dag@normg.no / 40 64 64 84.